

# RECTIFICADORA PARA FRENOS

**TOOLMAN**  
MEXICO

**Teléfonos**  
(33) 1028-1947, (33) 3280-9460  
y (33) 3944-4040  
**Horarios de atención**  
Lunes a Viernes 9:00 a 18:00

**MARCA: RANGER**

**MODELO: RL-8500XLT**

---

**RECTIFICADOR DE FRENOS PARA CARGA PESADA RL8500XLT**



**MARCA: RANGER**

**MODELO: RL8500XLT**

**DESCRIPCION: RECTIFICADOR DE FRENOS PARA CARGA PESADA**

**CAPACIDAD: AUTOS, CAMIONETAS Y TRAILER**

**DESCRIPCIÓN:**

El nuevo rectificador de frenos RL-8500XLT cuenta con un eje de capacidad extendida y puede maniobrar tambores de hasta 10 pulgadas. Con eje más largo y un buje trasero proveen al árbol del RL-8500XLT suficiente apoyo para manejar los más pesados tambores, rotores y volantes.

#### INFORMACIÓN:

- Eje de capacidad extendida se puede utilizar en los tambores de freno de 10 pulgadas de profundidad.
- Ubicación trasera del buje le provee de extra apoyo al árbol.
- Capaz de rectificar incluso los más pesados de los rotores.
- En contraste con la transmisión accionada mecánicamente y las cajas de cambio, el RL-8500 utiliza motores servo de precisión eléctrica DC diseñados para cumplir con las más exigentes demandas de control de movimiento industrial.
- Sistema de cambio rápido de adaptadores con una función de resortes elimina la necesidad de abrazaderas campanas convencionales y de conos.
- Funciona en todos los carros y camionetas tanto nacionales como extranjeras con tambores sin cubo, rotores (agujero central de tamaño: 2-5/32" - 4") y rotores compuestos (agujero central tamaño: 4" - 6-1/4")
- El RL-8500XLT está equipado con características que ayudan a aumentar su capacidad de servicio, como doble herramientas de precisión de corte y un rápido cambio de tambor a rotor.
- El eje posee ajustes que son infinitamente variables en velocidad para permitir cortes rápidos de acabado rugoso y de precisión.
- Controles ergonómicamente diseñados para el movimiento mínimo del operador.
- Controles fáciles de aprender y maniobrar.
- El RL-8500XLT mantiene la precisión que lo distingue año tras año porque todos sus componentes y construcción son robustos.
- Conos masivos que le ofrecen soporte de peso durante la rotación
- Nuestro exclusivo sistema de lubricación por circulación o salpicadura suministra un flujo constante de aceite a los cojinetes asegurándose que proveerán muchos años de servicio sin problemas.
- Bandas de serpentina proporcionan un rápido y silencioso funcionamiento lo que reduce la vibración.
- Un motor independiente de alimentación cruzada elimina la necesidad de engranajes plásticos o de bronce que son caros y toman mucho tiempo para substituir.
- Una práctica bandeja de almacenamiento superior significa que los adaptadores y herramientas se encuentran a su alcance.
- Motores independientes del tambor y del rotor ayudan a maximizar la eficiencia del motor principal
- Nuestro paquete de lujo estándar incluye un sistema de adaptador de cambio rápido que hace que los rotores y tambores sean fáciles de remover.
- Una variedad de adaptadores le permiten manipular una amplia gama de rotores estándar y compuestos tanto como para coches nacionales como extranjeros e incluso camionetas de carga liviana.
- Una estructura de hierro fundido de 450 libras y un banco sólido reducen las vibraciones transitorias, lo que le garantiza un acabado de superficie lisa sin rugosidades en cada pasada.
- Cambie fácilmente y en segundos las velocidades del árbol: escoja entre 150 o 200 RPM dependiendo del trabajo.
- Butil de corte de ángulo positivo le proporciona un acabado de una pasada prácticamente todo el tiempo completando su trabajo de una manera más rápida en comparación a lo que otras rectificadoras de rotores se demoran.

- Juego opcional de adaptadores para camiones.

- 
- **Motor principal de la unidad:** 115-230 VAC/50-60 HZ/ 1F /20 amp
  - **Máximo espesor de rotor:** 2-1/2"/64 mm
  - **Máximo diámetro de rotor:** 17"/432 mm
  - **Diámetro de freno de tambor:** 6"-28"/152mm - 711mm
  - **Carga máxima con árbol estándar de 1":** 150 libras/68kg
  - **Carga máxima para árbol de camión de 1-7/8" opcional:** 250 libras/ 113 kg
  - **Recorrido del eje:** 9-7/8" / 248 mm
  - **Velocidad de eje:** 150 RPM-200 RPM
  - **Velocidad translateral (dos direcciones):** ( $\infty$ ) 0 -.010" por revolución/0-0.25 mm por revolución
  - **Velocidad de alimentación del cabezal:** ( $\infty$ ) 0 - .020 por revolución / 0 – 0.55 mm por revolución
  - **Peso de envío incluyendo banco y herramientas:** 685 libras / 311 kg
  - **Dimensiones:** 62 "x 49" x 36 " / 1575 mm x 1.245 mm x 914 mm
  - **Altura total de montado:** 62"/1.575mm
  - **Altura de eje a piso (montado):** 39-1/2" / 1.003mm
  - **Superficie de piso requerida (ancho):** 53" / 1347 mm
  - **Superficie de piso requerida (profundidad):** 36" / 914mm
  - **Peso de envío incluyendo banco y herramientas:** 720 libras/327 kg